AÑO I. Domingo 6 de Setiembre de 1879. NÚM. 2.º

EL HERALDO DEL MASNOU

Semanario humoristico, literario, científico, y de intereses locales de esta poblacion.

Administracion: calle de Barcelona, número 6.

PUNTOS DE SUSCRICION:
MASNOU; en la Administracion de este periódico.
BARCELONA: calle Antigua de San Juan, núm. 1, piso 3.º, 2.ª puerta.
Lo que convenga á la Redaccion se insertará gratis.
No se devolverán los originales, insértense ó no.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En todas partes 1 peseta trimestre, mas los gastos que ocasione su remesa.
Números sueltos, 2 cuartos.—Números atrasados, 1 real.
Colecciones completas, á 4 cuartos el número.
Remitidos que no interesen al periódico y anuncios, á precios convencionales.

LA MARINA MERCANTE.

Desde los antiguos tiempos, en los primores de la idea de las nacionalidades griegas, formaba la marina mercante la fuente principal de la prepotencia de los pueblos. Ella fué quien dió gloria á Fenicia; la que guió el genio de la Grecia; la que vivificó Cartago, y Roma misma para combatirla tuvo que crear su marina, sin la cual, Antonio hubiera sucumbido ante las naves egipcias. La historia nos enseña con su sábia esperiencia que es la marina la mejor base de la civilizacion; ella acerca á los pueblos con su comercio continuado, asegura las relaciones mútuas de intereses superiores á toda conveniencia internacional, y en los antiguos tiempos lo propio que en la edad media, fué el fundamento de las ideas liberales contra el feudalismo. Venecia, Genova, Pisa, y la misma Barcino, hablan con elocuente voz de que no se secarán en el litoral mediterráneo las augustas fuentes de las mas grandes ideas que han imperado en el mundo; por eso ellas conservaron incólumes sus venerandas instituciones, y aun hoy dia sus códigos como productos de naciones libres rigen el sistema comercial internacional del mundo, escepto en nuestra España, que fué origen de tales códigos, y que por una interpretacion de quimérica unidad, ha sustituido á una gran idea, la absorcion de una profesion respetable altamente avasalladora en la práctica, en lo que tiene esta su mas autorizado conducto. Tenemos sin embargo la esperanza, que tarde ó temprano la razon se impondrá á la teoría.

Mientras el Mediterráneo fué el emporio de la marina, sus grandes ciudades mercantiles florecieron con asombrosa prosperidad; hijas del trabajo, estimaban en lo que valia todos los frutos de la inteligencia, y á su sombra, que era la de la marina, se desarrollaban las artes, las ciencias, la agricultura, la industria, como idea regeneradora, como rayo luminoso en medio de una civilizacion en ciernes, y cuyos títulos en todos los ramos del saber humano sorprenden aun hoy dia en los inimitables testimonios de las obras de arte que nos legaron.

Italia fué la maestra del arte. España, la de la industria, y en literatuca. ambas naciones crearon las obras inmortales que son orgullo de propios y estraños.

Pero para ambas naciones llegó la época de decadencia. El génio de Colon, al abrir en el horizonte un nuevo mundo, varió el rumbo de la marina; el comercio con el Asia se anuló, y América fué con su pródiga á la par que virgen naturaleza, la que empuñó el cetro de la actividad mercantil de los pueblos.

De esta época data ya el creciente desarrollo de la navegacion; la ciencia le ayuda con sus mas notables inventos; á los antiguos galeones sustituyen los buques de regular porte; á la vela latina los mástiles cruzados, y si Portugal con Vasco de Gama descubre el paso de las Indias Orientales por el cabo de Buena Esperanza, Magallanes atraviesa el estrecho de su nombre y glorifica á España con el primer viaje de circunvalacion del Globo.

En aquellos tiempos el puerto de Barcelona fué testigo del génio de Blasco de Garay, al probar su sistema de ruedas, que debia reservarse con el vapor, para ser uno de los mas notables inventos de nuestro siglo. ¡Singular contraste! España, que en su situacion geográfica, ganaba antes que perdia en el nuevo derrotero que daba á la navegacion, se desliza en la corriente de una rápida á la par que lamentable decadencia. El oro y la plata de América, le hacen perder su industria; el sistema de los privilejios abruma la actividad particular, decrece su poblacion con la constante emigracion, y su politica al pretender el cetro del mundo se asombra de que manos ineptas empuñen el timon de la nave del Estado, representacion de tantas grandezas, para ir á parar á manos del estranjero.

Es la historia quien habla con elocuencia de hechos pasados: con las dinastías estranjeras perdimos Portugal y sus colonias, esto es, la unidad y la riqueza; con la guerra de sucesion, vino el borron de ver flotar bandera estranjera en tierra eminentemente española, y vanos fueron los esfuerzos hechos para borrar tal ignominia en tiempos de Cárlos III, reinado de los mas ilustres de la patria historia. Conquístose Mahon, pero la llave del estrecho de Gibraltar no es aun española. La marina entonces, por un momento, parece renacer de sus cenizas; surgen en los mares escuadras que ponen en peligro la supremacía de Inglaterra; pero vana tarea; no es la nacion el motor del movimiento; tras la energia y disposicion de un gran Rey nos depara la Providencia la debilidad supina del sucesor y de su (ibamos á decir ministro; pero dejemos la calificacion que merece á la historia) favorito, el Príncipe de la Paz. A la decadencia cortesana; á los halagos de la Revolucion, representada por el génio del hombre que logró sojuzgarla, España solo alcanzó un triunfo moral, imperecedero: el desastre de Trafalgar. Allí con gloria se concluyó nuestra supremacía, pero al hundirse en el fondo del mar la última nave de Gravina, demostró la relacion que habia entre la marina de guerra y la mercante; desaparecieron ambas, perdiendo entre tanto y como consecuencia del desastre, nuestras colonias, salvándose solo las Islas de Cuba, Puerto-Rico, y el archipiélago de Filipinas,

preciosas joyas que, aun en manos hábiles, engarzarian con fruto el rico floron de la Corona de Castilla.

A la muerte de Fernando VII, y aun durante la guerra civil, ejercen las ideas salvadoras su poderosa influencia para encaminar á los pueblos á la perdida prosperidad; la proteccion á los intereses materiales vivifica la Industria; surgen entonces con vertiginosa rapidez, las fábricas; los adelantos científicos se multiplican, y la Marina, no menos que la Industria, acorde con el movimiento general, renace de sus cenizas, no en pequeños buques, si que en grandes embarcaciones con todos los adelantos del siglo. Bilbao, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga, Valencia y Barcelona, esto es, los principales puertos de nuestra España, parece que compiten para aumentar la riqueza del pais, representada por la Marina y la Industria; desaparecen las huellas de la guerra civil, pero la desgracia impera en nuestras teorías: tras una lucha de sangre, nos proporciona la suerte otra económica, y divididos los campos produce por resultado en primer lugar la ruina de la marina. Santander, Vigo, Coruña, Cadiz, Málaga y Valencia, ven cada vez más, disminuir sus matrículas hasta reducirlas á la casi nulidad, y si Barcelona y Bilbao la conservan, débese á las especiales circunstancias que concurren en ambas plazas, pero siguen, como no puede ménos, la suerte de sus hermanas. De continuar el camino emprendido, la gloriosa bandera, orgullo de los mares, la rival de la poderosa Inglaterra, desaparecerá por consuncion, aniquilada no por falta de vitalidad y patriotismo, si que arrollada por los titulados Reformistas Españoles. No será el estranjero quien la venza: nuestras leyes económicas por un contrasentido inesplicable, dirán á las futuras generaciones que se ha plegado la bandera nacional por sobra de proteccion á la estranjera. Esto ya no lo demostrará el porvenir: lo demuestra el presente; estamos en el último periodo critico, el mal es grave, y el remedio de los navieros, es procurar salvar sus capitales deshaciéndose de sus buques. Hacemos historia, pura historia, no es pesimismo, pues estamos palpando la realidad.

Los tratados de comercio actuales nos ahogan; las provincias ultramarinas son aun consideradas como estranjeras en nuestras relaciones mercantiles; los productos de aduanas aumentan en perjuicio de la riqueza nacional, y cuando mas se necesitaria una poderosa iniciativa que armonizara las fuentes todas del trabajo, nos hallamos en un periodo de incalificable inercia económica, que perturba todos los elementos de riqueza, arruina el pais, y produce la incertidumbre y el caos en el sistema económico, que es á la vitalidad de los pueblos lo que la sangre á la vida de los séres.

Nos empeñamos en contrariar nuestro destino, y cual mariposas revoloteamos á la luz de la lumbre, hasta que ciegos, caeremos axfisiados por el fuego de las doctrinas que nos tienen ya al borde del abismo.

La historia enseña, el patriotismo guia, y tengan en cuenta nuestros hacendistas, la verdad que demuestra la experiencia, que sin marina mercante, no es posible la de guerra, y que ambas son necesarias é imprescindibles en la nacion que cuenta con litoral tan estenso como España.

Urge el remedio, aun esperando el resultado de la informacion naviera, que debe ser la vida ó la muerte de la marina mercante

FRANCISCO TAULINA.

Crónica general.

Sin ánimo de herir susceptibilidades y respetando siempre las buenas intenciones, no podemos ménos de significar la sorpresa que nos ha causado la acalorada y enérgica defensa que nuestro apreciable colega *El Escudo de Masnou*, hace en el núm 13 del domingo próximo pasado, para que la Escuela de Náutica de esta villa continúe subsistiendo.

No escatimaremos, en verdad, la gloria que adquirieron los fundadores de tal Escuela; pero dadas las circunstancias críticas por que atravesamos; reconocida la necesidad imperiosa de introducir economías en el presupuesto municipal, y teniendo en consideracion que el número de alumnos que pueden asistir á dicha escuela es cada dia mas reducido, á causa del tristísimo porvenir que aguarda á los jóvenes que se dedican á la carrera de piloto, no nos sorprende ni maravilla, antes por el contrario juzgamos ser cosa muy racional y legítima que nuestro dignísimo Municipio, con el beneplácito de la mayoría de esta villa, haya acordado la disolucion de dicha escuela, con tanta mayor razon, cuanto que la ley actual, permitiendo la enseñanza doméstica, facilita el que los jóvenes puedan sin moverse de esta villa, cursar las asignaturas que comprende la carrera sobredicha.

¿Y no es sensible que por un número reducido de alumnos que asisten á la Escuela de Nautica, haya de pesar sobre nuestro crecidísimo presupuesto municipal de gastos, una consignacion tan exhorbitante como la de 10,290 pesetas?

¿No es sobradamente ridículo que tiendo en esta villa profesores de competencia y valía, en el ramo q ocupa, y ofreciendo la actual legislac instruccion pública, la garantía de hacerse los cursos en enseñanza don continúe nuestro presupuesto mu gravado con la cantidad de que hecho mérito, sabiendo, como se sal el número de alumnos que prudencia ingresarán en la Escuela de Náutic cada dia mas exiguo?

Volveremos á repetirlo: respetam buenos deseos de nuestro colega, per viene que tenga presente que las conv cias é intereses de algunos particula ben ceder siempre ante las convenier intereses de todo un vecindario, y acordar el Ayuntamiento la econo que se lamenta, tenga presente que cediendo á las exigencias de la mayo vecinos, que está ganosa de que, si s una erogacion de la importancia qu escuela ocasiona, sirva para todos, ab mente todos los contribuyentes, y no mente para los poquísimos que hoy s can á la carrera de piloto, quienes p pueden estudiar en colegios privados minarse en Barcelona como lo hacen todos los demás pueblos, y aun de l lona mismo, es decir, estudiar en es privadas y examinarse en la oficial; e y tiempo que para ir á Barcelona c objeto se hace, es tan poco, que no v pena de mentarlo. Ya que todos pag justo es que todos disfrutemos del bi con nuestro dinero puede proporcionár

***

El domingo pasado tuvieron lugar plaza de la Libertad bailes por la t noche. La poética plaza estuvo ba concurrida, especialmente en la noch á la luz de la luna, al pié de la he torre moruna, y respirando el am puro del mar, parece se dieron cita l das masnoenses con ánimo de gozar, de tantas bellezas, de la animacion presta á los corazones los dulces acor la música á la vista de tantos séres r tes de juventud y de belleza que g brincan ébrios de felicidad, sigu en compás de la orquesta y el impulso entusiasmo les dicta.

El baile como en el Masnou se aco bra, es la diversion mejor y más mor puede darse; nadie diria que asist baile público, mejor le cuadra el n de baile de familia.

Ayuntamiento Constitucional del Ma

Estracto de la sesion celebrada el dia Agosto de 1879.

Abierta la sesion á las 8 y 50 m

de la noche bajo la presidencia del Alcalde señor Isern y con asistencia de todos los concejales escepto los señores Estapé y Cullell, se leyó el acta de la sesion anterior y fué aprobada.

Seguidamente se leyó una instancia firmada por D. Juan Maristany y Sala, pidiendo copia de los acuerdos tomados por este Ayuntamiento, relativos á la colocacion de canalones en las casas que sufriesen modificacion en su fachada. Se acordó contestarla.

El Sr. Presidente presentó escrita para contestar la solicitud firmada por D. Agustin Maristany y Rosés, pidiendo la continuacion de la Escuela Oficial de Náutica de esta villa; una proposicion concebida en los siguientes términos: «Atendido que en la sesion estraordinaria del 21 del corriente el municipio acordó la supresion de la Escuela Oficial de Náutica, cumpliendo con las formalidades convenientes para ello; Considerando que este asunto es de la competencia del Ayuntamiento, como así se reconoció en el oficio trasladándole la autorizacion para establecer dicha escuela; Considerando que lo acordado fué la supresion de la escuela como establecimiento público, lo cual no obsta para que la enseñanza pueda continuar en establecimiento privado, y atendido que el objeto del proponente es que no se interrumpa la enseñanza; por estas y otras razones no ha lugar á lo solicitado por el recurrente.»

El Sr. Alsina impugnó esta proposicion diciendo que el Presidente podia en el terreno particular presentar cualquier proposicion, pero con carácter oficial, nó.

El Sr. Presidente contestó que habia presentado la proposicion al objeto de que el Municipio deliberase sobre ella.

El Sr. Marcó pidió se volviese á leer el escrito, lo cual efectuó el señor Secretario.

El Sr. Alsina dijo que no era una proposicion, sino una asercion.

El Sr. Ferrer contestó que era una proposicion como cualquiera.

El Sr. Alcalde dijo que no hacia mas que contestar lo que se le pedia.

El Sr. Alsina replicó que los de la minoría no eran carneros, y que debia haberse procedido antes de presentar este dictámen á la reunion del Municipio para formularlo. Que del modo que se habia obrado habia falta de compañerismo por parte de la mayoría.

En este instante ocupó su puesto el señor Estapé.

El Sr. Alcalde contestó que habia obrado de la manera que creyó mas conveniente.

Despues de un rato de silencio, el señor Alcalde preguntó si se aceptaba ó no su proposicion.

El Sr. Alsina contestó, que cuando se presentase en la forma conveniente tomaria la palabra.

El Sr. Millet dijo, que creia que al señor Alcalde le asistia el derecho como á cualquier otro concejal de formular una proposicion y que era material presentarla de palabra ó por escrito.

El Sr. Alsina contestó que el Presidente solo tenia derecho á dirijir las discusiones.

El Sr. Alcalde pidió se escribieran estas palabras, y si de ellas resultara algun cargo que se hiciera.

El Sr. Alsina dijo, que aquel escrito no era dictado del Sr. Alcalde, sino de persona facultativa, y que antes de presentarlo valia la pena de enterar á la minoría.

El Sr. Alcalde dijo, que solo habia enterado al Sr. Ferrer, y que en cuanto á sus actos no tenia interés en que fueran ocultos.

El Sr. Ferrer dijo, que el Municipio habia facultado al Sr. Alcalde para que gestionara este asunto segun constaba en el acta; que la fórmula mejor era la mas corta y que habiendo resuelto el Ayuntamiento la supresion de la Escuela Oficial de Náutica, no habia necesidad de mas discusiones. En cuanto á la proposicion presentada por el Sr. Alcalde dijo, que si no se admitia presentada del Alcalde, él se la apropiaba, presentándola como proposicion suya.

El Sr. Maristany terció en la contienda diciendo, que el Sr. Alcalde no habia enterado al Municipio del resultado de la consulta con el Sr. Gualba, pues él formaba parte del Municipio y no se le habia dado conocimiento de tal cosa.

El Sr. Alcalde, para terminar tan pesada discusion hizo que se procediese á votar.

En este momento el Sr. Estapé, quien no habia estado presente á la lectura de la proposicion, suplicó se volviese á leer, pues ignoraba cual era. Leyóla otra vez el señor Secretario, y el Sr. Estapé pareció indicar que no la creia conveniente.

Acto continuo se procedió á votar nominalmente haciéndolo en pró los Sres. Isern, Ferrer Olivers, Millet y Suñol, y en contra los Sres. Alsina, Maristany y Estapé.

El concejal Sr. Marçó dijo, que él no aceptaba ni votaba la proposicion, palabras que el Sr. Presidente mandó escribir, quedando nulo por consiguiente dicho voto en contra.

El Sr. Estapé pidió se hiciere constar en el acta, que si habia votado en contra fué porque no creia conveniente dicha proposicion en consideracion al conjunto de circunstancias que mediaban en el hecho objeto de ella.

El Sr. Maristany, preguntó si se habian puesto al público los anuncios del Director de la Escuela de Náutica.

El Sr. Alcalde contestó, que como habia el Ayuntamiento declarado suprimida dicha escuela, creia que no era de su incumbencia mandar fijar esos carteles.

No habiendo otra cosa de que tratar, se levantó la sesion. Eran las 9 y 25 minutos.

Mucho nos llamó la atencion que el señor Marcó dijese que ni aceptaba ni votaba la proposicion, y no podemos menos de hacer resaltar el tacto con que el señor Isern supo sacar partido de tan incoherente oracion, para anular el voto del señor Marcó.

Nosotros, que como periodistas podemos pensar en voz alta, opinamos que si bien habria sido retroceder un acuerdo del Ayuntamiento, podia haberse admitido la solicitud del Sr. Maristany Rosés y demás señores á nombre de quien hablaba, siempre que hubiesen hipotecado especialmente para el objeto de su proposicion valores cuyos réditos iuvariables hubiesen podido cubrir los gastos de la Escuela de Náutica, á fin de que nunca el municipio hubiese tenido que erogar suma alguna por este concepto.

Seccion humoristica.

A las noyas del Masnou.

Abuy que torno ja ple de vida,
Ple de alegría, per la acullida
Que l' altre dia me dispensareu,
Puig se que totas fins me comprareu
Pagant dos cuartos ab molt de gust,
Vinch á agrahirvos la preferencia
Tot saludantvos ab reverencia
Y demostraros ma complaxencia
Que axís no fentho, no fora just.

Vinch á predirvos que la esperansa
De vostres somnis plens de bonansa
Ja may desd' are 's veurá fallida,
Y será sempre la vostra vida
Con la desitja lo vostre cor,
Vida portada per la alegría,
Entre flors bellas, mar d' ambrosía,
Cel de la patria, cants de poesía,
Poble y familia del vostre amor.

Vinch á predirvos que un jovencel-lo
Mes dols y maco que cap carmel-lo
Vindrá á buscarvos si sou virtuosas
Solicitantvos per ser esposas
Y junts la vida passar amant,
Cap de vosaltres haurá cap dia
De sentir «vaja, ha quedat per tia»
Ni ferse ratas de sagristía
Ni dedicarse á vestir cap sant.

No haureu de anarné á cap romeria
Ni á fer pregarias com abuy dia,
Molts se dedican per penitencia
Puig teniut neta vostra conciencia
No heu de rentarvos de cap pecat,
Aneu á ferla si 'm voleu creurer
A un lloch de fresca que 's pugui seurer
Ballar, fer broma, menjar y beurer
Com á la Cisa ó á Montserrat.

Ni gastar cuartos per los rosaris
Que fan á Fransa los presidaris,
Qui de gastarlos sol tenir ganas
Que compri chuflas, nous ó avellanas
O als dongui als pobres per caritat,
Y aixís seguintne els consells que os dono
Podreu mereixer corona y trono
Y vindré sempre n' el vostre abono
Com dignas fillas d' est poble honrat.

Hasta el diumenje, ja 'm despedeixo,
Acabo pronte perque coneixo
Que aquestos versos deurán cansarvos
Y tal vegada potse enfadarvos,
Puig que no tenen ni such ni sal.
Fins el diumenje que ab molt cuidado
Veuré de treureus d' abuy l' enfado
Y fins tornarne á n' el vostre agrado
Ab altres versos d' un noy com cal.

L' HERALD.

Solucion al Geroglífico del número anterior:
Cuantos más signos aritméticos tiene un Geroglífico, mejor me cuadra.

BARCELONA:
Imp. de Oliveres, á cargo de Angel Xumetra.

SECCION DE ANUNCIOS.

OBRAS ILUSTRADAS DE LA LIBRERIA DE OLIVERES

NUEVAS PUBLICACIONES

LOS HIJOS DEL PUEBLO

SUS CONQUISTAS, SUS MARTIRIOS, SUS GLORIAS, SUS LUCHAS, SUS TRIUNFOS Y MERECIMIENTOS

HISTORIA DE VEINTE SIGLOS

PUBLICADA

CON LOS MANUSCRITOS DE UN INTERÉS EXTRAORDINARIO QUE DEJÓ INÉDITOS

EL MALOGRADO

EUGENIO SUE

ESPLÉNDIDA EDICION, ILUSTRADA CON MAGNÍFICOS GRABADOS EN ACERO

La obra completa consta de 384 entregas al precio de 1/2 real cada una.

LA GUERRA CIVIL EN ESPAÑA

DE 1872 Á 1876

OBRA DEDICADA

AL HERÓICO EJÉRCITO ESPAÑOL

ORDENADA Y DIRIGIDA

POR D. JUAN BOTELLA CARBONELL

La obra completa consta de 105 entregas, con sus láminas, á 1/2 real cada una.

LAS MARAVILLAS

Y PROGRESOS DEL SIGLO

CIENCIAS, ARTES, INDUSTRIA, DESCUBRIMIENTOS, VIAGES Y AVENTURAS

SEMANARIO REDACTADO POR UNA SOCIEDAD LITERARIA É ILUSTRADO

CON RETRATOS, VISTAS, ESCENAS, TIPOS, COSTUMBRES Y MAPAS

PERFECTAMENTE DIBUJADOS

Contiene los escritos mas recientes de reputados autores de todos los paises y las relaciones de los viajeros y geógrafos mas autorizados

entre ellos

FLAMMARION, FIGUIER, JULIO VERNE, DE FONVIELLE, TISSANDIER, MAYNE-REID, RECLUS, STAHL, ZURCHER LIVINGSTONE, SPEKE, BURTON, GRANT, STANLEY, ETC.

Se publica por entregas, á 1 real en toda España.

PIDAN VDES

á los grandes almacenes del

PRINTEMPS EN PARIS

El magnífico catálogo conteniendo la nomenclatura de todas las novedades de la estacion y los grabados de los principales modelos de **Vestidos, Abrigos, Ropa blanca, Blondas,** *etc., etc.*

Para recibir GRATIS Y FRANCO este magnífico catálogo *en lengua* ESPAÑOLA *ó* FRANCESA, *basta pedirlo por* taryeta-postal ó carta cerrada

Les Grands Magasins du Printemps, à Paris

Acaban de establecer un servicio de expedicion para España. Envian *Gratis y Franco* todo pedido de muestras; los envios de mercancias se hacen FRANCO DE PORTES desde 50 PESETAS con arreglo á las condiciones del Catálogo.

DIRIGIR LAS CARTAS :

Grands Magasins du **Printemps**, *Boulevard Haussmann, 70, Paris.*

El dueño del establecimiento de Zapatería situado en la plaza de Palacio, n.º 1, esquina de Cambios Viejos, tiene el honor de ofrecer á los Masnovenses además de los artículos de su industria á los precios marcados, cómodos asientos y recibo de cualquier encargo ó recado que quieran darle, aun cuando no compren.

Creemos que podrán aprovechar esta comodidad todos, especialmente las señoras que tengan que esperar el coche.

Daremos además agua fresca á los que lo pidan.

PARA CABALLEROS.

	Pesetas.
Botines búfalo enterizos á	15
Id. id y pañete á	14
Id. de charol y satén á	12 y 1/2
Id. de Becerrillo mate 1.ª á.	12 y 1/2
Id. de 2.ª á	10
Id. de 3.ª á	8 y 1/2

PARA SEÑORAS.

Polacras charol y becerrillo con ondas á	12
Botines charol y colombiana con botones á.	9
Id. de saten con id. á	9
Id. de cuadrillado con id. á	8
Id. becerillo satinado con id. á	8
Id. de chagren con bigotera á la inglesa á.	8
Id. de id. de 2.ª á	6 y 1/2
Id. de colombiana á la inglesa botones á	8
Id. grano seda y moaré muy finos á.	9
Zapatos charol Mercedes con lazos y ondas á	10
Id. de cuadrillado con id. id. á	9
Id. de una suela á.	7 y 1/2
Id. lona de señor con ganchillo á	8
Id. rejados de charol muy elegantes á.	9
Zapatillas chagren tacon alto á	5
Id. de badana tacon bajo á	2 y 1/2

PARA NIÑOS Y NIÑAS.

Botines becerro mate con media suela clavada á	8
Polacras charol y mate satén á	9
Id. de cuadrillado con ondas á	8
Botines chagren niña con gomas á	6
Id. de chagren blanco para verano á	6
Polacras chagren con ganchitos á	6
Id. id. mas bajas de caña. á	5

ADVERTENCIA. Todo el calzado que se anuncia es hecho á mano con inmejorables materiales y buen trabajo; además hay infinidad de clas s que seria prolijo enumerar.

Además tenemos un nuevo surtido mas barato que el anunciado para todos sexos y tamaños.

PASTA PARA SOPA.

GLUTEN GRANULADO

PREPARADO

POR RAMON M. XIQUÉS.

Este producto natural estraido del mejor trigo, tiene un gusto agradable, además de ser nutritivo, de fácil digestion y muy propio para las personas convalecientes y ancianas.

Los principales químicos del estrangero reconocen que esta sustancia es superior á las mejores pastas de Italia, y á las diversas féculas, porque en menos volúmen contiene muchas mas partes nutritivas que ninguna otra.

MODO DE USARLO.

El *Gluten* se usa haciéndolo hervir con caldo ó leche por espacio de 15 minutos siendo la dosis dos cucharadas por persona.

En la imprenta de este periódico se hacen toda clase de impresiones, así de lujo como económicas.